



Утверждаю

Директор ПОАНО «Школа безопасного вождения «ЛедиСтиль»

Симановская Я.А.

«02» февраля 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПОАНО «Школа безопасного вождения «ЛедиСтиль»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

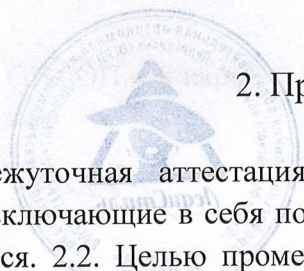
- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся. 1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором (исполнительным) директором. После принятия новой редакции

Положения предыдущая редакция утрачивает силу.



2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся. 2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.3. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.4. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.5. Формы промежуточной аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. 2.6. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются:

- «СДАЛ»:

1 зачет — 5 ошибок из 50 вопросов изученного блока (этапа обучения);

2 зачет — 7 ошибок из 100 вопросов;

3 зачет - 9 ошибок из 150 вопросов;

4 зачет - 5 ошибок из 200 вопросов;

- «НЕ СДАЛ»:

1 зачет - 6 и более ошибок из 50 вопросов изученного блока (этапа обучения).

2 зачет — 8 и более ошибок из 100 вопросов;

3 зачет - 10 и более ошибок из 150 вопросов; 4 зачет - 6 и более ошибок из 200 вопросов.

2.7. Обучающийся, не сдавший хотя бы один зачет промежуточной аттестации теоретических этапов к практическим занятиям не допускается.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

- Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению данной организации.

- Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола (Приложение М 1), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверенного печатью организации.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем сдачи экзамена по решению не менее 4-х билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом, но не более 6 билетов. Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 20, либо 19 вопросов из 20 и 5 дополнительных вопросов на каждую ошибку. Экзамен считается сданным, если учащийся допустил не более 2 ошибок из всех предоставленных билетов. Экзамен считается не сданным, если учащийся допустил более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа.

3.4.1. Первый этап: вождение на закрытой учебной площадке.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «А», «В», «С», «ВЕ», «ВС» на автодроме. При этом итоговая оценка выставляется в экзаменационный лист на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категорий «А», «В», «С», «ВГ», «ВС».

Для категории «А» оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз.
- Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета (Приложение N 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации) или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) «границы участков упражнений».
- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- Превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".
- Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 2 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

Для категорий «В», «ВС», «С», «ВЕ» оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат-водитель:

- Не приступил к выполнению упражнения в течение 30 секунд после получения команды,
- Выехал колесом за границы участков испытательных упражнений, или разметочное оборудование 3 и более раз.
- Пересек линию «СТОП» во время испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной испытательным упражнением.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Двигался задним ходом, когда это не предусмотрено испытательным упражнением.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- При выполнении упражнения («Остановка и начало движения на подъеме») откатился назад более чем на 0,3 м.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

3.4.2. Второй этап: Вождение в реальных дорожных условиях.

К сдаче второго этапа практического экзамена допускаются обучающиеся, успешно сдавшие экзаменационной комиссии первый этап на категории «В», «ВЕ», «ВС». Экзамен по управлению транспортным средством в условиях реального дорожного движения, в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале:

- 5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ»,
- менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ».

Отметки об ошибках выставляются в экзаменационном листе со специальной шкалой штрафных баллов.